

POKYNY

SPOLEČNÉ INFORMACE

Pořádajícím orgánem je Český svaz orientačních sportů (sekce OB), pořadajícím subjektem je klub Orientační Běh Opava, z. s.

DATUM A DRUH ZÁVODU

Sobota 7. 9. 2024: Český pohár, žebříček A, žebříček B-Morava, oblastní žebříček. Krátká trať.
Neděle 8. 9. 2024: WRE, Český pohár, žebříček A, žebříček B-Morava, oblastní žebříček. Klasická trať.

CENTRUM

Nová Ves (u Rýmařova), 49.9906186N, 17.2631131E
V centru závodů není dovoleno přenocovat.

PARKOVÁNÍ

P1:

49.9962228N, 17.2653286E (<https://en.mapy.cz/s/felefazoce>)
Parkoviště u rozhledny + přilehlé luční prostory, vzdálenost ca 800m od centra závodů. Rozhledna bude přístupná, možno využití toalet (omezená kapacita).

P2:

49.9924947N, 17.2734075E (<https://en.mapy.cz/s/rahaluveke>)
Louka – východní prostory od místního hřbitova. P2 se nachází 1.200m od centra, 107m převýšení.

P3:

49.9887356N, 17.2803811E (<https://en.mapy.cz/s/lasusakeja>)
Autobusová zastávka Dolní Moravice, Nová Ves, konečná. Místo pro výstup (a nástup) účastníků, kteří přijedou autobusem (příjezd autobusem prosím hlase předem řediteli závodu). První 2 autobusy zaparkují na místě, další budou parkovat na vyhrazeném prostoru benzinové stanice na příjezdu do Malé Morávky (<https://en.mapy.cz/s/pumerucadu>)
P3 se nachází 2.100m od centra, 185m převýšení.

Na příjezdu bude vybíráno parkovné ve výši 100 Kč/vozidlo, autobusy bez poplatku.

Cesta na shromaždiště nebude značena.

Při pohybu chodců (skupinek či jednotlivců, platí pro P2 a P3) prosím dbejte zvýšené opatrnosti a dodržujte pravidla o silničním provozu.

Omezení příjezdu (semafony, kyvadlo) počítejte se zdržením:

Po silnici č. 11 od Šumperka (i) v obci Janovice a (ii) ve městě Rýmařov.

Po silnici č. 37020 od Malé Štáhle, v obci Dolní Moravice semafor (oprava mostu)

Ve městě Rýmařov úplná uzavírka silnic II/370 a II/445 (příjezd z jihu), ve městě jsou objížďky, počítejte se zpomalením provozu.

VZDÁLENOSTI

Parkoviště – centrum: P1 = 0,8km, P2 = 1,2km, P3 = 2,1km, viz také informace výše

Centrum – start sobota: 1.970m

Centrum – start neděle: 800m

Centrum – cíl: 0 m

PREZENTACE

Sobota 7.9.2024: 9:30 - 11:00 hod, centrum závodu

Neděle 8.9.2024: 8:30 - 9:00 hod, centrum závodu

STARTOVNÍ ČÍSLA

Závodníci v kategoriích Kitl Český pohár a Inov-8 CUP, ŽA (DH16A – DH20A, plus DH21E, popř. nedělní WM21) běží se startovními čísly, připnutými na hrudi, budou k vyzvednutí samoobslužně v prostoru startu.

GPS

Závodníci kategorií D18A (vybraní), H18A (vybraní), D20A (vybraní), H20A (vybraní), D21E a H21E (nedělní WM21) běží s GPS jednotkami, které si převezmou u pořadatele v centru závodů. GPS jednotky se po doběhu odevzdají v cíli. Nepoužití GPS v závodě je důvodem k diskvalifikaci. Na GPS jednotku lze použít vlastní vestičku. Seznamy zveřejní pořadatel na stránce závodu <http://cp2024.obopava.cz/> nejpozději den před konáním závodu.

SYSTÉM RAŽENÍ

Elektronické, jednotky SportIdent (SI) v režimu bezdotykového ražení BEACON, včetně cílových jednotek. Závodník je ve startovním koridoru povinen SI vynulovat (CLEAR), provést kontrolu nulování (CHECK). Oražením cílové krabičky se bezdotykové ražení vypne. V případě poruchy SI na kontrolách závodník značí průchod kontrolou oražením kleštěmi do mapy. Mapu s náhradním ražením je závodník povinen předat v cíli k rukám hlavního rozhodčího.

Závodník je povinen si po doběhu svůj SI vyčistit, a to i v případě, že závod nedokončil.

Čas je měřen s přesností na celé vteřiny.

SI jednotka "SIAC Battery test" bude umístěna v centru závodu (u výsledkové tabule).

ZÁVODNÍ PROSTOR

Veškeré prostory závodní mapy mimo značenou cestu na start. Závodníkům je povolen vstup do závodního prostoru pouze v časovém intervalu mezi okamžikem jejich startu a průchodem cílem. Prostor závodu zahrnuje území CHKO Jeseníky.

POVINNÉ ÚSEKY

Od startu ke startovnímu lampionu, od sběrné kontroly do cíle.

OBČERSTVENÍ

V cíli po doběhu voda, popř. ochucená voda. V neděli na klasické trati voda, dle Pravidel OB a IOF Rules (značeno v mapě symbolem kelímku). Na startech nebude pitná voda.

V centru závodů prodej teplých jídel (gulášová polévka, klobásy, cigáro) a nápojů (čaj, káva, limonáda, pivo, nealkoholické pivo)

PRVNÍ POMOC

V prostoru cíle

WC

V centru závodů mobilní TOI-TOI.

MYTÍ

V centru závodu k dispozici voda (hasičská cisterna) a lavory.

VÝSLEDKY

On-line na stránce ORESULTS (www.oresults.eu), hlavní kategorie na TV obrazovkách v centru závodu, konečné na informační tabuli.

VYHLÁŠENÍ VÍTĚZŮ

V sobotu v 17.00 hodin, v neděli 15.00 hodin (změna vyhrazena, pořadatel upřesní na místě).

Vyhlášené budou pouze tyto kategorie:

D16A, H16A, D10N, H10N,
D18A, H18A, D10C, H10C
HDR (k vyhlášení pozveme všechny startující)
D20A, H20A, D12C, H12C,
D21E, H21E, D14B, H14B

MAPY

Mapovali: Bohumil Háj, Petr Matula, Jan Klusáček dle platného mapového klíče.
Digitální tisk, voděodolný neroztržitelný plastový papír Yupo 120g.
Tisk Nord Service. Stav jaro/léto 2024.

Sobota: 1:10 000, e=5 m, formát SRA4 (225x320mm)

Neděle: 1:15 000 pro DH16-DH35 SRA4 (225x320mm), ostatní 1:10 000, e=5 m, formát SRA4-A3

V lese průběžně probíhá horská těžba (je možné, že těžký těžební stroj průjezdem „vytvoří“ nový průsek či cestu). Tyto nové, náhodné změny prosím tolerujte, nenechte se jimi vyvést z míry.

POPISY KONTROL

K odběru ve 2. startovním koridoru, k dispozici izolepa, nůžky, zvýrazňovače.
Popisy jsou vytištěny také na mapě.

TERÉN

Horský les, množství bažinek a melioračních rýh, množství světlých i tmavých hustniček, kameny, skalky, pozůstatky po důlní těžbě, nadmořská výška 800-1000m n.m..

V místě závodu je několik nebezpečných lokálních míst, tato jsou jasně identifikovatelná, některá budou vyznačena páskou (větrací štola, propadající se zem, ...).

JURY:

Pořadatel zveřejní v centru závodu

FUNKCIONÁŘI ZÁVODŮ

Ředitel: Martin Schuster

Hlavní rozhodčí sobota: Luděk Valík, R1, neděle: Miroslav Hadač, R1,

IOF ADVISOR (neděle): Jan Fiala

STAVBA TRATÍ

Sobota krátká trať: Miroslav Hadač, R1,

Neděle klasická trať: Luděk Valík, R1

PROTESTY

Písemně doložené vkladem 400 Kč hlavnímu rozhodčímu. Případné protesty proti výsledkům po ukončení závodu se zasílají na e-mail hlavního rozhodčího.

Protesty pro nedělní závod WRE na klasické trati se v kategoriích WM21 řídí ustanoveními definovanými v IOF Rules.

OSTATNÍ

Každý závodník se účastní na vlastní nebezpečí.

ŠKOLKA

Pořadatel dětskou školku nezajišťuje.

OCHRANA OSOBNÍCH ÚDAJŮ

Soutěžící bere na vědomí, že přihlášením se na zde uvedené závody pořadatel zveřejní jeho/její osobní údaje ve formátu ČSOS (přihláška, startovní listina, výsledky) na stránkách závodů a v IS ORIS.

Závodníci, kteří poběží s GPS berou na vědomí a souhlasí s tím, že v průběhu závodu bude zaznamenávána jejich aktuální poloha.

V průběhu akce mohou být pořizovány fotografie, sloužící k informování veřejnosti o závodě, vyúčtování dotací na akci atd., v souladu s § 89 občanského zákoníku. Mohou být také pořizovány fotografie k osobní potřebě závodníků. Svůj případný nesouhlas prosím oznamte osobě, která fotografii pořizuje.

INFORMACE

<http://cp2024.obopava.cz>

PŘEDPIS

Závodí se podle platných Pravidel OB, Soutěžního řádu sekce OB, Prováděcích předpisů k soutěžím sekce OB pro rok 2024

KRÁTKÁ TRÁŤ – SOBOTA 7.9.2024

HARMONOGRAM

09:30 – 11:00	Prezentace
12:00	Start 00
12:00 – 14:00	Interval startu pro kategorie T a P
12:40 – 14:00	Interval startu pro kategorii HDR
17:00	Vyhlášení výsledků

START

Vzdálenost 1.970 metrů, převýšení 115m, značeno modro-bílými fáborky. Zákaz vstupu mimo značenou trasu.

Na startu nebude mobilní toaleta TOI-TOI ani pitná voda.

Průběh startu:

- 3 minuty: vstup do 1. koridoru, nulování SI
- 2 minuty: kontrola SI (check), k dispozici popisy kontrol
- 1 minuta: kontrola SI pro režim SIAC, příprava k ostrému startu. Závodník si odebere svou mapu otočenou rubem a přejde na startovní čáru. Teprve po ostrém startu si mapu otočí ke čtení a pokračuje v závodě.

Kategorie HDR, P a T vstupují bočním koridorem, startují dle pokynů pořadatele na startovací krabíčku

MAPA

Název: Štěrkovec krátká

Měřítko 1:10 000, E=5 m, rozměr 225x320 mm, Yupo 120g, voděodolný neroztržitelný

Mapový klíč ISOM 2017-2, stav červen 2024

Mapovali: Bohumil Háj (většina prostoru KT) a Petr Matula

Zvláštní mapové značky:

Hnědý trojúhelníček = plošina

Zelené kolečko = výrazný strom

Zelený křížek = vývrat

Černý křížek = jiný umělý objekt

Poslední aktualizace mapy proběhla 4 dny před závodem.

Mapy se v cíli vybírají, budou vydány v neděli, po startu posledního závodníka.

ČASOVÝ LIMIT

90 minut pro všechny kategorie.

KLASICKÁ TRATĚ – NEDĚLE 8.9.2024

HARMONOGRAM

08:30 – 09:00	Prezentace
10:00	Start 00
10:00 – 12:00	Interval startu pro kategorie T a P
10:40 – 12:00	Interval startu pro kategorii HDR
15:00	Vyhlášení výsledků

START

Vzdálenost 800 metrů, značeno modro-bílými fáborčky. Zákaz vstupu mimo značenou trasu.
Na startu nebude mobilní toaleta TOI-TOI.

Průběh startu:

- 3 minuty: vstup do 1. koridoru, nulování SI
- 2 minuty: kontrola SI (check), k dispozici popisy kontrol
- 1 minuta: kontrola SI pro režim SIAC, příprava k ostrému startu. Závodník si odebere svou mapu otočenou rubem a přejde na startovní čáru. Teprve po ostrém startu si mapu otočí ke čtení a pokračuje v závodě.

Kategorie HDR, P a T vstupují bočním koridorem, startují dle pokynů pořadatele na startovací krabičku

MAPA

Štěrkovec klasika

Měřítko 1:15 000, E=5 m, rozměr SRA4 (225x320mm), pro kategorie DH16-DH35, Yupo 120g, voděodolný neroztržitelný

Měřítko 1:10 000, E=5 m, rozměr SRA4-A3, Yupo 120g, voděodolný neroztržitelný

Mapový klíč ISOM 2017-2, stav červen 2024

Zvláštní mapové značky:

- Hnědý trojúhelníček = plošina
- Zelené kolečko = výrazný strom
- Černý křížek = jiný umělý objekt
- Vývraty nejsou mapovány

Poslední aktualizace mapy proběhla 4 dny před závodem.

Mapy se v cíli vybírají, budou vydány po startu posledního závodníka.

TRATĚ

Prostor závodu klasické trati je vymezen zmapovaným prostorem, kdy zároveň platí striktní zákaz pohybu mimo tento zmapovaný prostor!

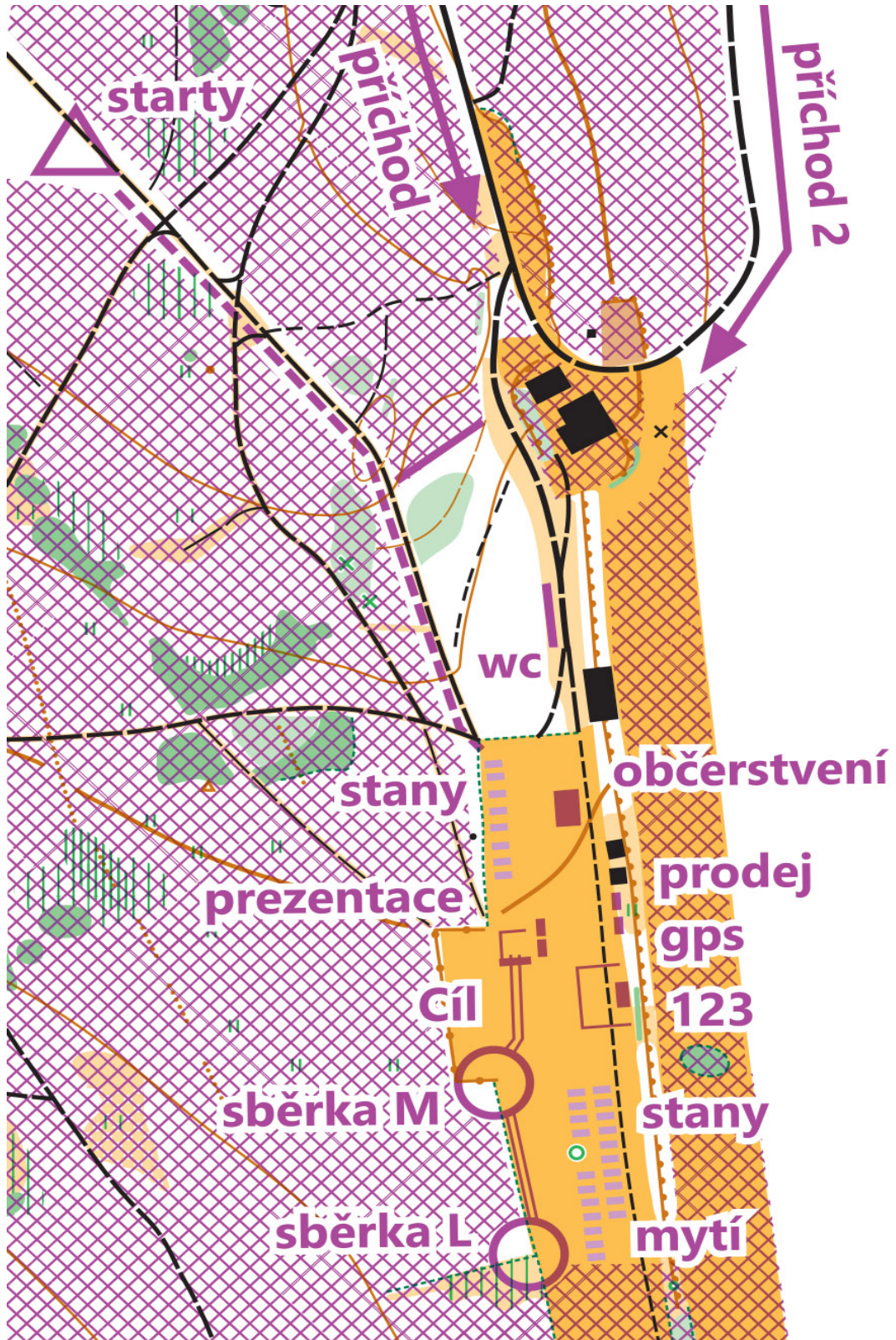
Z důvodů dalších požadavků ochránců přírody byl pořadatel nucen na západním okraji mapy vyznačit zakázaný prostor. Nedodržení tohoto zákazu je penalizováno diskvalifikací.

Prostor závodu se nachází v CHKO Jeseníky, byli bychom rádi, kdyby se sem mohl orientační běh v budoucnu znova vrátet.

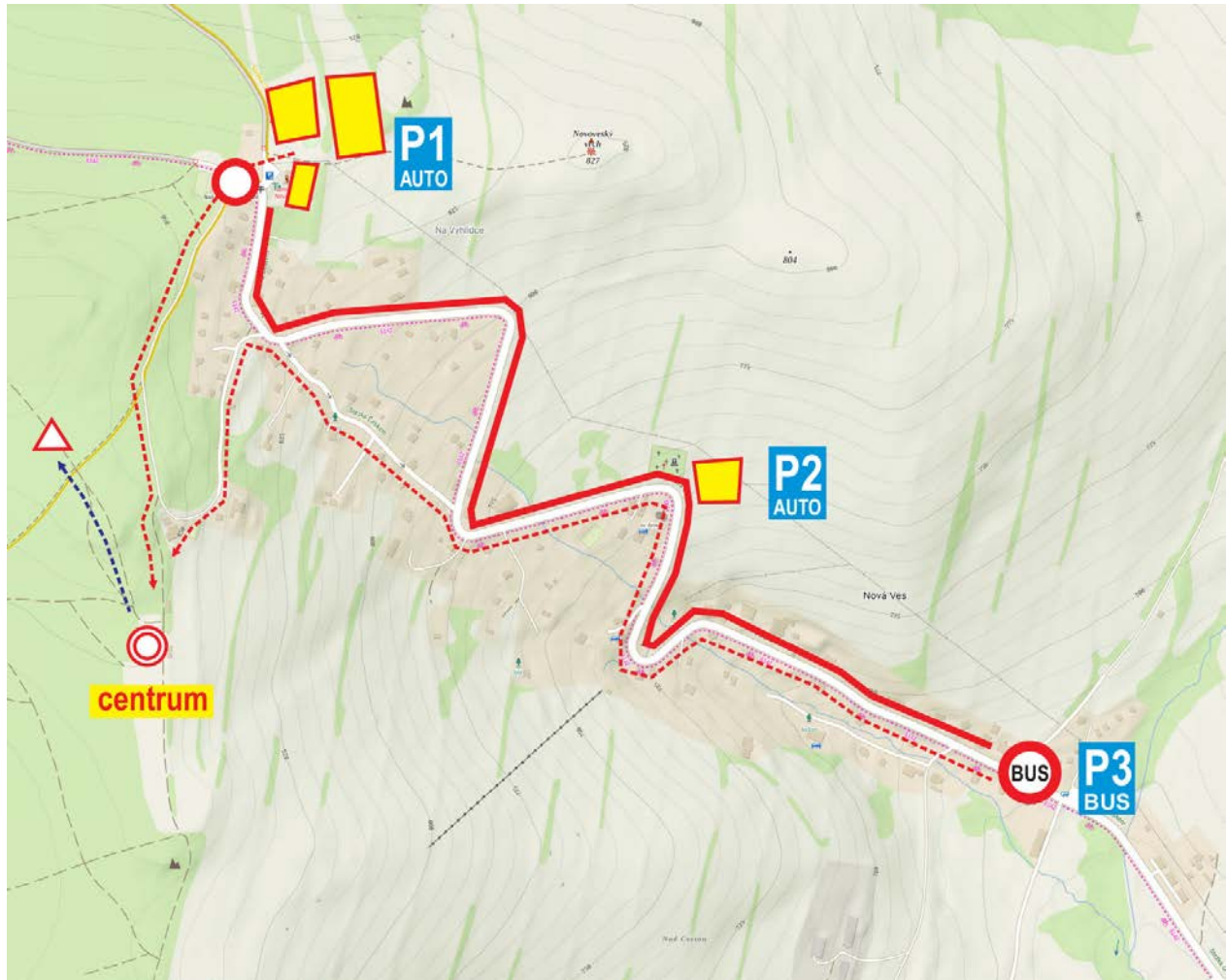
Pro kategorie dle Pravidel OB (a také IOF Rules pro WH21) jsou na trati občerstvovací stanice (voda, vyznačeno na mapě).

Časový limit 180 minut pro všechny kategorie.

PLÁNEK CENTRA ZÁVODŮ



PLÁNEK PARKOVIŠTĚ



PARAMETRY TRATÍ

Krátká trat' 7.9.2024								
Kategorie	Délka km	Převýšení m	Počet kontrol		Kategorie	Délka km	Převýšení m	Počet kontrol
H21E	5,7	155	25		D21E	4,6	135	18
H21A	4,9	145	20		D21A	3,9	130	16
H16A	3,8	115	15		D16A	3,5	110	13
H18A	3,9	120	17		D18A	3,6	120	14
H20A	4,1	125	17		D20A	3,8	125	16
H14B	3,3	75	12		D14B	3,1	60	11
H16B	3,4	105	13		D16B	3,3	70	12
H18B	3,5	110	14		D18B	3,4	90	12
H20B	3,8	125	14		D20B	3,4	95	12
H21B	4,3	135	16		D21B	3,6	120	14
H35B	4,5	145	19		D35B	3,7	110	13
H40B	4,4	135	19		D40B	3,6	100	15
H45B	4,1	130	16		D45B	3,6	100	13
H50B	3,8	125	15		D50B	3,4	100	13
H55B	3,7	120	14		D55B	3,3	95	13
H60B	3,5	110	13		D60B	3,1	70	11
H65B	3,4	105	12		D65B	2,9	50	11
H70B	3,3	80	12		D70B	2,8	50	10
H75B	2,9	65	12		D75B	2,8	50	9
H80B	2,9	60	11		D80B	2,7	50	9
H85B	2,7	55	10					
H10N	2,6	30	7		D10N	2,6	30	7
H10C	2,7	40	7		D10C	2,7	40	7
H12C	2,7	55	7		D12C	2,7	60	8
H14C	3,0	60	10		D14C	2,8	55	8
H16C	3,3	95	11		D16C	3,1	70	10
H18C	3,5	105	11		D18C	3,1	80	11
H21C	4,0	140	15		D21C	3,6	110	14
H35C	3,6	105	13		D35C	3,4	100	12
H45C	3,4	100	12		D45C	3,3	95	12
H55C	3,2	80	11		D55C	3,1	70	11
H65C	2,9	65	10		D65C	2,9	40	10
H75C	2,8	60	10					
T	3,8	125	14					
P	2,7	45	8					
HDR	2,6	30	7					

Klasická trať 8.9.2024								
Kategorie	Délka km	Převýšení m	Počet kontrol		Kategorie	Délka km	Převýšení m	Počet kontrol
M21	13,8	600	16		W21	10,8	475	12
H21A	11,2	500	11		D21A	8,2	320	10
H16A	7,6	260	8		D16A	5,5	180	8
H18A	9,0	410	9		D18A	6,7	240	8
H20A	10,3	500	13		D20A	7,5	260	9
H14B	5,1	180	6		D14B	3,9	100	5
H16B	6,5	200	7		D16B	4,9	160	7
H18B	7,7	240	9		D18B	6,2	170	8
H20B	8,8	310	11		D20B	6,6	220	7
H21B	10,1	400	10		D21B	7,8	290	10
H35B	8,8	310	11		D35B	6,8	250	9
H40B	8,1	310	9		D40B	5,9	210	9
H45B	7,4	270	9		D45B	5,1	175	7
H50B	6,8	250	9		D50B	4,7	170	7
H55B	6,1	220	8		D55B	4,5	150	7
H60B	5,4	200	7		D60B	4,2	115	7
H65B	5,1	175	7		D65B	3,9	105	7
H70B	4,5	170	6		D70B	3,7	90	7
H75B	3,9	110	7		D75B	3,6	90	6
H80B	3,2	90	8		D80B	2,8	75	6
H85B	2,6	70	6					
H10N	2,4	50	6		D10N	2,4	50	6
H10C	2,4	50	5		D10C	2,3	50	5
H12C	2,8	65	7		D12C	2,6	50	6
H14C	4,0	100	7		D14C	3,3	90	6
H16C	5,0	130	7		D16C	4,1	115	7
H18C	6,4	160	9		D18C	5,2	125	7
H21C	7,9	280	11		D21C	6,4	160	9
H35C	7,0	230	9		D35C	5,6	130	8
H45C	6,1	220	8		D45C	4,5	110	8
H55C	5,2	175	7		D55C	3,9	105	7
H65C	4,7	170	7		D65C	3,6	90	6
H75C	3,6	90	6					
T	5,2	130	8					
P	3,2	80	7					
HDR	2,4	50	6					

PARTNEŘI ZÁVODU a ČSOS

PARTNEŘI ČSOS

pro rok 2024



komerční partneři ČSOS:



podporovatelé ČSOS: mediální partneři ČSOS:



Zvláštní poděkování pořadatele:

Obec Dolní Moravice
Sdružení dobrovolných hasičů Dolní Moravice
Ing. Pavel Vinohradník a Mgr. Jan Vinohradník, soukromě hospodařící rolníci
CHKO Jeseníky
Konání závodu umožnil podnik Lesy České republiky s. p.